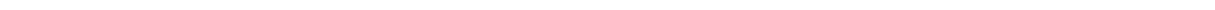


Rapport van taxatie

betreffende

mslb “Argo”



INHOUDSOPGAVE

TAXATIEOMSTANDIGHEDEN	5
INDELING VAN VOOR NAAR ACHTER	5
BIJBEHOREN EN ACCESSOIRES	5
ALGEMENE INDRIJK	6
TAXATIE	7

ALGEMENE GEGEVENS

RAPPORT VAN	:	Taxatie
OPDRACHTOMSCHRIJVING	:	Het taxeren van een voormalig beroepsvaartuig. De taxatie is ten behoeve van het verkrijgen van een reële verkoopwaarde.
OPDRACHTGEVER	:	Bosma Maritiem
ADRES	:	Jan Klingeweg 3
POSTCODE / PLAATS	:	5335 JK Alem
TELEFOON / FAX	:	0418-661524
E-MAIL ADRES	:	info@jachthaven-demaas.nl
DATUM TAXATIE	:	15 Februari 2009
PLAATS TAXATIE	:	Alem
UITVOEREND EXPERT	:	Koen Coers
AANWEZIGEN	:	De heer J.J. Bosma en R.A.C. Bosma
NAAM VAARTUIG	:	“Argo”
SOORT VAARTUIG	:	Voormalig stoomsleper.
BOUWWERF	:	J.W. Klawitter, Dantzig
BRANDMERK	:	Bij de expertise zijn geen brand- en/of ijkmerken aangetroffen zodat wordt verondersteld dat het vaartuig niet is teboekgesteld in het Nederlandse Schepenkadaster.
AFMETINGEN	:	Lengte over alles: ca. 27,00 m Breedte: ca. 5,40 m Diepgang: ca. 1,50 m
BOUWJAAR	:	ca. 1907
ROMPVORM	:	Rondspant
BOUWMATERIAAL	:	Romp: geklonken en gelast staal Opbouw: geklonken en gelast staal Stuurhuis: hardhout en hechthout Dekken: staal Interieur: diverse hout en kunststof soorten
MOTOR	:	Soort: zes cilinder direct omkeerbare langzaam lopende watergekoelde viertakt diesel motor met directe brandstofinspuiting. Merk: Motoren Werke Mannheim Type: RH 143 SU Motornummer: 2597/012 Vermogen: 600 pk bij 400 omwentelingen per minuut. Bouwjaar: 1949 (in 1951 in het vaartuig geïnstalleerd)
BRANDSTOF	:	Diesel

Voorgaande informatie is ons door derden verstrekt en derhalve kunnen wij de juistheid hiervan niet garanderen. CE-keurmerk dient sinds 16 juni 1998 op alle nieuw afgeleverde schepen aanwezig te zijn, tevens moet een eigenaarshandleiding aan boord zijn.

De urenstand van de motor is geen garantie voor het aantal draaiuren.
Het bouwjaar van een gereviseerde motor is vaak niet aan te geven, het jaar van revisie wordt uitsluitend vermeldt op basis van facturen. Het bouwjaar van de motor is gerelateerd aan de datum 1^e in bedrijfstelling

TAXATIEOMSTANDIGHEDEN

Het vaartuig werd aangetroffen liggende te water in Jachthaven de Maas te Alem. Aan boord aanwezige techniek was grotendeels winterklaar gemaakt en is niet getest. Ook zijn hoofdmotor en hulpbedrijven niet gestart. In de scheepsdocumenten is een vlakrapport uit 1997 aangetroffen, de hierin vermelde waarden voldeden ruimschoots aan de minimaal gestelde normen.

INDELING VAN VOOR NAAR ACHTER

In de voorpiek bevindt zich de ankerkettingbak. Achter het voorpiek schot is het schippersverblijf met voorin een tweepersoonsbed, aan bakboordzijde langsscheeps geplaatst dressoir en aan stuurboord een langsscheeps geplaatste bank welke uit kan worden geklapt tot bed. Aan stuurboord achterzijde van het schippersverblijf bevindt zich een klein kantoor. Aan bakboordzijde is een trap welke leidt naar de salon. De salon bevindt zich bovendeks, aan voorzijde is een hoekbank geplaatst, aan stuurboordzijde een kleine kombuis voorzien van een vierpits kooktoestel en koelkast. Stuurboord achter de salon is een toilet, aan bakboordzijde een doucheruimte. Achter het salon bevindt zich het stuurhuis. De machine is achter het stuurhuis. Aan de achterzijde van de machinekamer is een doorgang welke toegang biedt tot het machinistenverblijf. Het machinistenverblijf is ook via het dek bereikbaar en voorzien van een tweepersoonsbed en een wasbak. Achter het machinistenverblijf is een matrozenverblijf voorzien van een eenpersoonsbed aan stuurboord en een bank aan bakboordzijde. Verder zijn er in het vaartuig diverse kast- en berguimtes.

BIJBEHOREN EN ACCESSOIRES

- Diverse FMA radio's
- Magnetisch kompas
- Windset
- Dieptemeter
- Roerstand aanwijzer
- Elektrische jollen lier
- Diesel aangedreven ankerspil
- Diesel gedreven wisselstroomdynamo
- Diesel gedreven dienstpomp
- Diesel gestookte Cv-ketel
- Boiler
- Vele gereedschappen
- Diverse onderdelen voor de hoofdmotor waaronder: twee koppen, twee voeringen, één cilinder, één drijf stang, een bronzen reserve schroef
- Een elektrisch aangedreven strangenlier

SCHEEPSDOCUMENTEN

Het schip is tot enkele jaren terug SI goed gekeurd geweest en zou na aanpassingen weer geschikt kunnen worden gemaakt voor professioneel gebruik. Papieren hieromtrent zijn aan boord niet aangetroffen. Wel zijn er een grote hoeveelheid scheepspapieren aangetroffen. Het betreft hier onder andere handleidingen voor aan boord aanwezige techniek en werktuigen, oude verzekeringspolissen, originele hoofdmotor documenten en tekeningen van de opbouw welke zijn gebruikt tijdens de ombouw in de periode 1950-1960.

VERWACHTE RESTERENDE LEVENSDUUR

Bij normaal gebruik en voldoende onderhoud wordt het resterende levensduur van het omschreven vaartuig geschat op nog ten minste 50 jaar.

ALGEMENE INDRUK / STAAT VAN ONDERHOUD

Aan het exterieur van het vaartuig is onderhoud wenselijk. Op meerdere plaatsen is lichte corrosie aangetroffen of bladdert het verfsysteem. Het interieur van het vaartuig is authentiek en sinds de jaren '50 / '60 vermoedelijk niet meer gemoderniseerd. Enkele onderdelen van het interieur onder de plafonds in het schippersverblijf zijn door vochtintrede aangetast. De machine kamer is op goede en deugdelijke wijze aangelegd. Van de voortstuwingsinstallatie zijn geen revisiegegevens bekend, uitwendig zijn geen onregelmatigheden zichtbaar. Het scheepsvlak is zover waarneembaar goed geconserveerd. Actieve corrosie is nauwelijks zichtbaar.

WAARDE ONDERBOUWING

Het betreft een uniek fraai gelijnd schip welke, voor een sleepboot, over een ruime accommodatie beschikt. Een bijkomend voordeel is dat de relatief geringe diepgang voor een groot vaargebied zorgt. De ruime accommodatie maakt langer verblijf of permanente bewoning aan boord mogelijk. Ook zou het mogelijk zijn het schip weer professioneel in vaart te brengen. Verder kan gezegd worden dat de authentieke historische uitstraling van het vaartuig en de hierin geplaatste motor het schip tot een liefhebbers object maken.

Dit rapport mag alleen gebruikt worden door de opdrachtgever en is derhalve niet overdraagbaar.

TAXATIE

Op grond hiervan taxeert ondergetekende het vaartuig "Argo", ervan uitgaande dat techniek en voortstuwingsinstallatie in goede bruikbare staat verkeren en het vlak voldoet aan de minimale eisen der Nederlandse scheepsassuradeuren, als volgt:

Dagwaarde c.q. onderhandse verkoopwaarde **€ 80.000,00**
(zegge: Tachtigduizend Euro)

Bij een taxatie wordt een vaartuig optisch globaal geïnspecteerd zonder daarbij een oordeel te geven over de kwaliteit.

Aldus gedaan (geschreven) naar beste weten en kunnen met inachtneming van de genoemde beperkingen / uitsluitingen; dit rapport is opgemaakt en getekend om te dienen waar zulks zal behoren.

Almere Buiten, 16 Februari 2010

Hoogachtend,

K. Coers
VRT Register Taxateur
EMCI Registered Yachtsurveyor